

CERTIFICATO



Italia

Esame UE del tipo (All. IV-A, Modulo B) di componenti di sicurezza secondo la Direttiva Ascensori 2014/33/UE

Certificato No.:	EDBP 010
Titolare:	UBERLIFT S.r.l. Via Ponchielli, 2 20063 Cernusco sul Naviglio (MI), Italia
Data della domanda:	13/01/2022
Fabbricante	UBERLIFT S.r.l. Via Ponchielli, 2 20063 Cernusco sul Naviglio (MI), Italia
Prodotto e tipo:	Dispositivo di blocco per porte di piano ad apertura a battente tipo AS motorizzato*. (* L'elenco dettagliato dei dispositivi è a pag. 1 dell'allegato
Laboratorio di prova:	TÜV Italia S.r.l. via Carducci, 125 I 20099 – Sesto San Giovanni (MI)
Norme tecniche di riferimento	EN 81-20:2020, EN 81-50:2020
Numero rapporto di prova:	UMA20220502-01-722281981 TR (0)

Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza della direttiva:

2014/33/UE

Prima emissione: 19/05/2022

Questa emissione: 19/05/2022



PRD N° 081B

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements



Alberto Carelli
Industry Service Director
TUV Italia S.r.l.

Notified Body Identification Number: 0948

Il presente certificato è valido solo se accompagnato dal proprio allegato.

	Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDBP 010	Data emissione:	19/05/2022
		Pag. 1 di 3	

1 Campo di applicazione

- 1.1 Dispositivo di blocco per porte di piano ad apertura manuale, mod. AS nelle caratteristiche descritte più dettagliatamente nella tabella sottostante.

ID	Codice	Descrizione: blocco per porte a battente, modello:
1	AS-DP12644	AS "brushless motor" DX
2	AS-DP12645	AS "brushless motor" SX
3	AS-DP09273	AS "brushed motor" DX
4	AS-DP09274	AS "brushed motor" SX

Tab. 1

- 1.2 Caratteristiche del dispositivo elettrico di sicurezza di controllo del bloccaggio:

Marca e serie:	ASTRA AS 09
Tensione nominale:	230 V AC; 200 V DC
Corrente nominale:	2 A AC; 2 A DC
Grado di protezione:	IP 20

Tab. 2

2 Condizioni

- 2.1 I contatti elettrici di sicurezza di sono parte integrante del dispositivo di blocco.
- 2.2 Il dispositivo di blocco porte può essere utilizzato unicamente in ambienti ordinari.
- 2.3 Per il dispositivo di blocco meccanico non possono venire impiegate posizioni di montaggio, esecuzioni diverse da quelli indicate nei disegni allegati (vedere 3.1).

3 Note

L'azionamento del motore deve essere controllato da un sistema che deve fornire alimentazione al motore stesso nelle seguenti condizioni:

- a) Il sistema di controllo dell'apertura deve essere conforme a 5.3.8.1 di EN81-20: 2020 in modo che lo sbloccaggio della porta sia possibile solo quando la cabina si trovi nella zona di sbloccaggio delle porte, ± 20 cm dalla soglia di piano. Lo sbloccaggio deve essere possibile solo in corrispondenza dell'effettiva presenza della cabina nella zona di sbloccaggio della porta.
- b) Il sistema di controllo dell'apertura deve essere conforme ai requisiti indicati in 5.11.2.3 per i circuiti di sicurezza o 5.11.2.6 se è un sistema PESSRAL.
- c) Il funzionamento del sistema di controllo dell'apertura, compreso il sistema di controllo della posizione della cabina, deve soddisfare i criteri di protezione dei guasti per tutti i suoi componenti e per qualsiasi guasto previsto, rif. 5.11 di EN 81-20: 2020. Il dispositivo di controllo dell'azionamento dello sblocco della porta deve soddisfare i citati requisiti.
- d) La porta non deve essere sbloccata durante una manovra elettrica di soccorso.
- e) Se la porta di piano, in corrispondenza della cabina al piano, rimane bloccata, deve essere possibile sbloccarla dalla cabina e dalle aree in cui è richiesto lo sblocco.

	Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDBP 010	Data emissione:	19/05/2022
		Pag. 2 di 3	

Il sistema di controllo dal quadro non è parte di questa certificazione. Le condizioni sopra indicate devono essere verificate dall'Installatore in modo da soddisfare le condizioni di interfacciamento con il dispositivo di blocco.

Il motore elettrico (e la relativa scheda elettronica) che provvede al movimento del dispositivo di blocco non è compreso nella presente certificazione. L'analisi dei rischi considera che il motore fornisca i movimenti di apertura e di chiusura con alimentazione continua del motore (senza movimento) per mantenere l'apertura. Con il motore non alimentato, quando la porta è chiusa, il dispositivo di bloccaggio va nella posizione di chiusura.

Apertura della porta dall'interno del vano. Per facilitare l'apertura manuale della porta dall'interno del vano per il personale di manutenzione, ogni dispositivo di blocco deve essere munito permanentemente di una maniglia che consenta l'apertura della porta senza l'intervento del motore elettrico. La maniglia per la porta di accesso alla fossa, con eventualmente altri dispositivi necessari, deve essere conforme a 5.3.9.3.5 di EN 81-20: 2020.

Per consentire l'identificazione del dispositivo e per fornire altre informazioni basilari, i seguenti documenti devono essere considerati parte del presente certificato: AS-DP09274 del 01/11/2021, pagina 1 di 2.



Italia

Allegato all'attestato di esame UE del tipo

n° EDBP 010

Data emissione:

19/05/2022

Pag. 3 di 3

