BULLONE DI TERRA
BTR
FILO G/V 2.5 mmq
G/V
SCOLLEGARE PER PROVA ISOLAMENTO
FILO G/V 2.5 mmq
GND
FILO NERO
ALLE CARCASSE METALLICHE NEL QUADRO
ALLE CARCASSE METALLICHE CABINA E VANO
AI NEGATIVI DEI CIRCUITI CABINA E VANO

(MOTORE POMPA)
R
S
T
r
s
t
FOGLIO 2
INTERR. GENERALE
IG
IG1
1
F1 4A
F2 4A
F3 4A
2
(ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE IN NORMALE)
r1
s1
t1
FOGLIO 3
4P
4P
QUARTO POLO I.G.
R
S
R1
S1
DISCONNESSIONE PRIMARIO TRASFORMATORE

EMERTECH EM-C04 :
SCHEDA INVERTER
ALIMENTAZIONE
QUADRO IN EMERGENZA

EMERGENZA IN ATTO
11
14
ALLA SCHEDA MP2
RICARICA ED INGRESSO BATTERIE (12 o 24 V)
-B
-B
+B
+B
Nr. 1
Nr. 2
2 BATTERIE EMERGENZA 12 V 7,2 Ah
<< INGRESSO RICARICA BATTERIE
>> USCITA ALIMENTAZ. TRASFORMATORE IN EMERGENZA
U
V
W
(ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE IN EMERGENZA)
FOGLIO 3
eu
ev
ew
(3 x 18 V c.a.)
FOGLIO 3

CPA
71
72
AL5
CONTATTO CABINA FUORI PIANO (PERDITA OLIO)
12
RSA1
11
AL
+
+LE
LE
LUCE EMERGENZA
RAE
REED RAE : CABINA AL PIANO
SEGNALAZIONE CABINA AL PIANO
72
RM
71
11
RC
12
PULSANTE ALLARME
AL1
RSA1
AL6
SUONERIA ALLARME
GND
RSA
AL4
ALLARME AI PIANI
GND
11
RSA
14
CONTATTO CORNETTA O PULSANTE RESET
A
RSA
B
A
RSA1
B
RELE' SEGNAL. ALLARME (12 V)
CITOFONO SEMPRE ALIMENTATO
CITOFONO ALIMENTATO SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA
AL3
+
-
ALLARME RICEVUTO IN CABINA
ALIMENTAZIONE CITOFONO
GND
ABA
BATTERIA ALLARME 12 V 7.2 Ah + ALIM.
220
220
GND

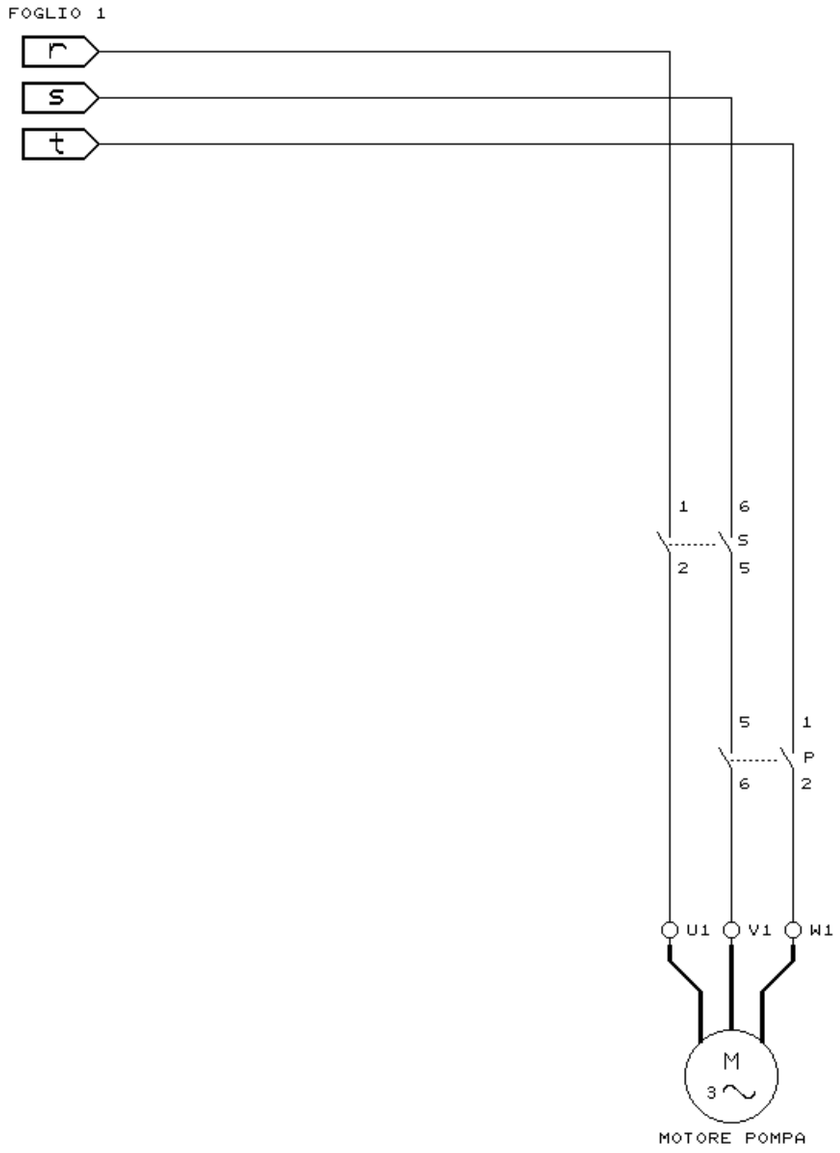
INTERRUTTORE LINEA LUCE
L1
L2
PRESA DI CORRENTE 220 V
LUCE CABINA PERMANENTE 220 V
LUCE CABINA AUTOMATICA 220 V
L5
21
11
LC
24
14

NOTE :
I collegamenti delle apparecchiature ESTERNE al quadro di manovra sono rappresentati in GRASSETTO.

I contatti sono rappresentati con cabina al piano estremo inferiore con porte chiuse e senza tensione.

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9 Schema : A.V. 12/05/26	ASCENSORE OLEODINAMICO AVVIAMENTO DIRETTO - PREDISP. "EMENDAMENTO A3" PER CENTRALINA CON ELETTROVALVOLA AGGIUNTIVA - EMERGENZA : RIPORTO CABINA AL PIANO INFERIORE + APERTURA PORTE CON DISPOSITIVO "EMERTECH" - RIPESCAGGIO CON CIRCUITO DI SICUREZZA - PORTE MANUALI / AUTOMATICHE SOLO CABINA / AUTOMATICHE ACCOPPIATE - 1 ACCESSO - OPERATORI TRIFASE - OPPURE CON SCHEDA LOGICA A MICROPROCESSORE "MP2"	Data	Modifiche	Approvato A. B.	FOGLIO 1 DI 11

FOGLIO 1



ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato	FOGLIO
						A. B.	2 DI 11

FOGLIO 1

r1
s1
t1

FOGLIO 1

eu
ev
ew
(3 x 18 V c.a.)

FOGLIO 1

230 400 230 400 230 400
IN (NORM.) / OUT (EMERG.)

18
18
18
OUT (NORM.) / IN (EMERG.)

125
100
125
100
125
100

0
230

19
0
0
55
0
55
75
95
125

R
S
T
18V
~
0
ACF
SCHEDA ALIMENTAZIONE E CONTROLLO FASI
A
B
–
+

2 PHA
3 PHB
CON-TROLLO FASI
1 GND
6 GND
ALIMEN-TAZIONE SCHEDA
4 +24
5 +24D
CONN. J2
SCHEDA MP2

GND
+24

VA
1 2
VALVOLA AUTOMATICA

GND
RF
(TENSIONE MANOVRA)
48 V c.c.
aa
FOGLIO 5

24 V c.c.
+24
FOGLIO 7

cv
FOGLIO 4

V55
V75
V95
V125
AL FOGLIO 4

TRASFORMATORE
TRF

1 F4 4A 2
1 F5 4A 2
2 F7 1 4A
11 WD 14

1 3 APA 2 4
1 3 CPA 2 4

FILTRO R/C
RCA
MPA MPA MPA
M 3~
MOTORE PORTA

CON OPERATORE TRIFASE
(SCELTA A CURA CLIENTE)
(*)

G/V VO V230
0 230
ALIMENTAZIONE
SCHEDA OPERATORE LATO "A"
COMANDI LATO "A"
◄|► COM ►|◄
APA COMA CPA
84 APA 83
84 CPA 83

CON OPERATORE CON SCHEDA 230 V
(SCELTA A CURA CLIENTE)
(*)

(*) NON COLLEGARE CONTEMPORANEAMENTE I CIRCUITI 3x100/125 CON 0/220

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato	FOGLIO
						A. B.	3 DI 11

Rev: R0 - File: B\BID1AV93 - 27/05/2026 15:09

F8 1 2 4A — RF1 (-, +)

F9 1 2 4A — RF2 (-, +)

F10 1 2 4A — RF3 (-, +)

FOGLIO 3

CV

DAL FOGLIO 3: V55, V75, V95, V125

VV

V55 V75 V95 V125

TENSIONE VALVOLE (DA COLLEGARE) : VEDI TABELLA

VPR

V55 V75 V95 V125

TENSIONE PATTINO (DA COLLEGARE) : VEDI TABELLA

VOP

V55 V75 V95 V125

TENSIONE OPERATORE IN C.C. (DA COLLEGARE) : VEDI TABELLA

54 P 53

1 D 2

13 GV 14

4 DSV 3

3 DSV1 4

VD VL VDS

VD VL VDS

VV- VV- VV-

VALVOLA DISCESA — VALVOLA LIVELLAMENTO — VALVOLA DISCESA SICUREZZA

1 RP 2

4 RP 3

5 RP 6

PR+ PR PR-

BOBINA PATTINO RETRATTILE (PER IMPOSTAZIONE TENSIONE VEDI TABELLA)

CFREA

CON RESISTENZA FRENATURA OPERATORE LATO "A"

SCOLLEGARE CON RESISTENZA FRENATURA OPERATORE LATO "A"

RFREP

FREA

5 APA 6

5 CPA 6

AMA — AM1A

8 CPA 7

8 APA 7

OPERATORE LATO "A"

FRC

FRA

CON OPERATORE IN C.C. (SCELTA A CURA CLIENTE)

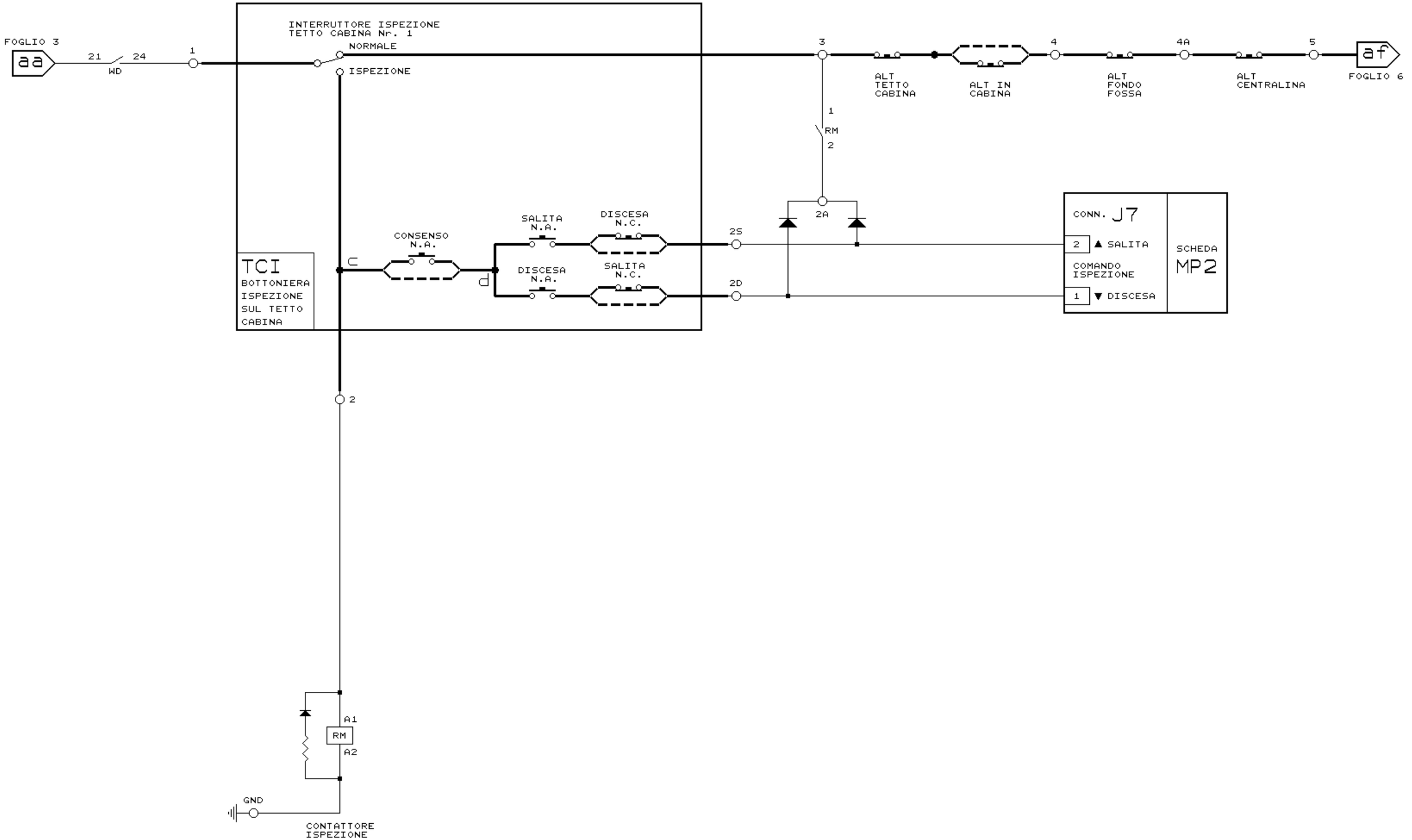
IMPOSTAZIONE TENSIONI FRENO, PATTINO, RALLENTAM. OPERATORI

DISPOSITIVO	TENSIONE	PONTIC. DA EFFETTUARE
VALVOLE	48 Vcc	V55 → VV
	60 Vcc	V75 → VV
	80 Vcc	V95 → VV
	110 Vcc	V125 → VV
BOBINA PATTINO RETRATTILE	48 Vcc	V55 → VPR
	60 Vcc	V75 → VPR
	80 Vcc	V95 → VPR
	110 Vcc	V125 → VPR
OPERATORE IN C.C.	48 Vcc	V55 → VOP
	60 Vcc	V75 → VOP
	80 Vcc	V95 → VOP
	110 Vcc	V125 → VOP

ELETTROQUADRI
BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA Nr. BID-1A-V9

Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato	FOGLIO
				A. B.	4 DI 11



ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato A. B.	FOGLIO 5 DI 11

N. B.
I MORSETTI RELATIVI A CONTATTI INESISTENTI
NELLA CATENA DELLE SICUREZZE VANNO PONTICELLATI.

MODULO DI SICUREZZA ZONA RIPESCAGGIO

CS81 — 13 — 14

RM 22 — 21

GV 31 — 32

FOGLIO 5 — af

5 — APPARECCHIO DI SICUREZZA PARACADUTE

8 — EXTRACORSA SALITA E DISCESA

9 — ACCOSTAMENTI

10 — PORTE CABINA MANUALI

11 — PORTE CABINA AUTOMATICHE

12 — CATENACCI (SENZA ELETTROPATTINI RETRATTILI)

13 — CATENACCI (CON ELETTROPATTINI RETRATTILI)

13A — DCS

14 — ag — FOGLIO 7

4 — MP2 CONN. J7 (D1) — 3 — CONTROLLO CATENA SICUREZZE Nr. 1 : LED "D1"

6 — MP2 CONN. J7 (D2) — 5 — CONTROLLO CATENA SICUREZZE Nr. 2 : LED "D2"

8 — MP2 CONN. J7 (D3) — 7 — CONTROLLO CATENA SICUREZZE Nr. 3 : LED "D3"

10 — MP2 CONN. J7 (D4) — 9 — CONTROLLO CATENA SICUREZZE Nr. 4 : LED "D4"

A — RC — B — RELE' AUSILIARIO CATENACCI

GND

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato	FOGLIO
						A. B.	6 DI 11

FOGLIO 6

ag

14

22
D
21

22
S
21

14
CSV
11

5
MP2
CONN.
J8
(GV)
6

COMANDO CONTATTORE GRANDE VELOCITA': LED "GV"

1
MP2
CONN.
J8
(S)
2

COMANDO CONTATTORE SALITA : LED "S"

4
MP2
CONN.
J8
(D)
3

COMANDO CONTATTORE DISCESA : LED "D"

54 / 53
S

3 / 4
D

A1
GV
A2

A1
S
A2

A1
P
A2

A1
D
A2

A1
DSV
A2

A1
DSV1
A2

GND

CONTATTORE GRANDE VELOCITA'

CONTATTORE SALITA

CONTATTORE POTENZA

CONTATTORE DISCESA

CONTATTORI DISCESA SICUREZZA

ATTENZIONE

BISTABILI CRSB/CRDB:

- COMUNE DEI RIFASATORI : MORSETTO "+24"
- OPZIONE APPLICABILE SOLO CON AMMORTIZZATORI DIMENSIONATI SECONDO EN 81-20, ART. 5.8
- CONTROLLATI AD OGNI ARRIVO AI PIANI ESTREMI

CRSB/CRDB:

- APERTI AI PIANI ESTREMI
- IN ISPEZIONE ARRESTANO LA CABINA ; PREMENDO NUOVAMENTE I PULSANTI DI MARCIA LA CABINA PUO' ARRIVARE AI PIANI ESTREMI IN PICCOLA VELOCITA'

FOGLIO 3

+24

FOGLIO 8

+24

CRSB

CRDB

CRSB : BISTABILE CONTROLLO RALLENTAMENTO E RIFASAMENTO PIANO ESTREMO SUPERIORE

CRDB : BISTABILE CONTROLLO RALLENTAMENTO E RIFASAMENTO PIANO ESTREMO INFERIORE

CRSB

CRDB

6 LED CRS
MORS.
CRS
M2A

SCHEDA
MP2

6 LED CRD
MORS.
CRD
M2B

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato A. B.	FOGLIO 7 DI 11

FOGLIO 7

+24

FOGLIO 8

+24

(24 V c.c.)

44 GV 43

14 S 13 — 14 P 13 — 6 D 5 — 6 DSV 5 — 6 DSV1 5

54 APA 53 — 54 CPA 53

CABLARE FILO NERO SU "APA" 53

SCOLLEGARE ("CPA" 53) CON OPERATORE ALIMENTATO IN MARCIA

4 RM 3

14 EMER-TECH: EMERG. ATTIVA 11

GND — RZ — RZB

GND — RZA

+24

REED "RZ": ZONA RIPE-SCAGGIO, CONTATTI "A" E "B" N.A.

SCHEDA MP2

CONNETTORE J11

1 LED IA — FSC — DENUNCIA FUNZIONAM. DIFETTOSO CONTATTORE GRANDE VELOCITA'

2 LED IB — UD — DENUNCIA FUNZIONAM. DIFETTOSO CONTATTORI SALITA, POTENZA, DISCESA

3 LED IC — DRA — CONTROLLO APERTURA / CHIUSURA PORTE AUTOM. LATO "A"

5 — CCS — DENUNCIA FUNZIONAM. DIFETTOSO CIRCUITO RIPESCAGGIO

6 — RM — IMPIANTO IN ISPEZIONE

CONNETTORE J12

4 — CF1 — ATTIVAZ. MANOVRA EMERGENZA

Y1 — USCITA DIGIT. #1 (+)

A1 A2 — ALIMENTAZ. 24 V c.c.

S2 — SENSORE INGRESSO #2 (-)

S1 — SENSORE INGRESSO #1 (+)

CS81 MODULO DI SICUREZZA ZONA RIPESCAGGIO

USCITE SICUREZZA

24 23 14 13

USCITA DIGITALE #2 (+) — Y2

RESET — S33 S34

CONNETTORE J6

LED APA — 9

LED CP — 10

LED WD — 4

LED LC — 5

LED PAT — 7

PR4 — 12

A2 APA A1 CONTATTORE APERTURA PORTE LATO "A"

A2 CPA A1 CONTATTORE CHIUSURA PORTE LATO "A"

61 CPA 62 — FCAA — FINECORSA APERTURA LATO "A"

61 APA 62 — FCCA — FINECORSA CHIUSURA LATO "A"

CAVALLOTTARE FINECORSA CHIUSURA CON OPERATORE ALIMENTATO IN AMRCIA

B WD A — RELE' DISABI-LITAZIONE MANOVRA

B LC A — RELE' LUCE CABINA AUTOMATICA

A2 RP A1 — CONTATTORE 24 V PATTINO RETRATTILE

B CSV A — RELE' COMANDO VALVOLA DISCESA SICUREZZA

+24

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato A. B.	FOGLIO 8 DI 11

Rev: R0 - File: B\BID1AV98 - 12/05/2026 16:29

FOGLIO 7

+24

FOGLIO 9

TEMPERATURA OLIO N.C.

SOVRAPRESSIONE CENTRALINA N.C.

TERMISTORI MOTORE N.C.

GND

a

b

1 TP

MORS. M2A

+24

COSTOLA MOBILE LATO "A" N.C.

e

BARRIERA ELETTRONICA LATO "A"

4 FTA — LED FTA

UM REED SALITA N.A.

2 UM — LED UM

DM REED DISCESA N.A.

3 DM — LED DM

FONDO MOBILE (MANOVRA CHIAMATA SINGOLA) N.A.

CARICO 1 PASSEGGERO (MANOVRA PRENOTAZ.) N.A.

1 FM — LED CCA

NON FERMA (80 %) (MANOVRA PRENOTAZIONE) N.A.

2 NF — LED NF

PULSANTE APRIPORTE N.A.

3 DOB — LED DOB

PULSANTE CHIUDIPORTE N.A.

4 DCB — LED DCB

CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.

5 SRV — LED SRV

MORS. M2B

ALIMENTAZ. FOTOCELLULE E/O PESACARICO 24 V c.c.

GND

SOVRACCARICO 110 % N.C.

SC1

TEMPERATURA IN LOCALE MACCHINE N.C.

TLM

6 IN1 — LED I1

CONN. J13

MORS. M1A/ M1B CHIAMATE PIANI E CABINA

7D 6D 5D 4D 3D 2D 1D 0U

7C 6C 5C 4C 3C 2C 1C 0C

SCHEDA MP2

(VEDERE TABELLA COLLEGAMENTO CHIAMATE)

PULSANTI DI PIANO

7D 6D 5D 4D 3D 2D 1D 0U

GND

MANOVRA UNIVERSALE / CHIAMATA SINGOLA :
- SEGNALAZIONE IN ARRIVO

MANOVRA PRENOTAZIONE COLLETTIVA DISCESA :
- LAMPADE PRENOTAZIONE PIANO (DISCESA)

PULSANTI CABINA

7C 6C 5C 4C 3C 2C 1C 0C

GND

+24

MANOVRA PRENOTAZIONE COLLETTIVA DISCESA :
- LAMPADE PRENOTAZIONE CABINA

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato	FOGLIO
						A. B.	9 DI 11

FOGLIO 8

+24

+24

CON SEGNALAZ. PRESENTE CON SCHEDA

CON SEGNALAZIONI PRESENTE CON SERRATURE

INDICATORI POSIZIONE "1 FILO PER PIANO"

CON MANOVRA CHIAMATA SINGOLA

CON MANOVRA PRENOTAZIONE

SEGNALAZ. SOVRAC-CARICO

GONG INIZIO APERTURA PORTE

PE0 | PE1..

P0 | P1..

SCHEDE P2C

CSP

SCHEDA MP2

71

P

72

0 1..

CONTATTI SERRATURE

GND

P0 | P1..

SCHEDE P2C

CIP

SCHEDA MP2

SEGNALAZ. DIREZIONE SALITA

SEGNALAZ. DIREZIONE DISCESA

SEGNALAZ. OCCUPATO

DSU

DDU

84

S

83

54

D

53

SEGNALAZ. DIREZIONE SALITA

SEGNALAZ. DIREZIONE DISCESA

OCDS

GND

DDC

SC

GC

GND

1 2 3 4

RL2 RL1

CONN. J4

1 LED 01

3 LED 02

OUT1 OUT2

CONN. J13

SCHEDA MP2

CON DISPLAY POSIZIONE "A 7 SEGMENTI"

DISPLAY POSIZIONE A 7 SEGMENTI

a A

g b F G B

e d c E D C

COM | A,B,C..g

+24 GND

COM+ COM−

GND +24

CDP | A,B,C..g

SCHEDA PUC-13

SCHEDA MP2

CON DISPLAY POSIZIONE CON CODIFICA "GRAY" O "BINARIA"

GND +24

ALIMENTAZIONE 24 Vcc

DISPLAY POSIZIONE GRAY O BINARIO

.....

COM+ COM−

GND +24

CDP | A B C D E

SCHEDA PUC-5

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-1A-V9	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato	FOGLIO
						A. B.	10 DI 11

Rev: R0 - File: B\BID1AV9A - 12/05/2026 16:29

MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA
VPR- - PR	BOBINE PATTINI RETRATTILI
MPA - MPA - MPA	OPERATORE TRIFASE LATO "A" - MOTORE
VO - V230	OPERATORE CON SCHEDA LATO "A" - ALIMENTAZIONE
COMA - APA	OPERATORE CON SCHEDA LATO "A" - COMANDO APERTURA PORTE
COMA - CPA	OPERATORE CON SCHEDA LATO "A" - COMANDO CHIUSURA PORTE
AMA - AM1A	OPERATORE IN C.C. LATO "A" - ARMATURA MOTORE
+24 - FCAA	OPERATORE LATO "A" - FINECORSA APERTURA
+24 - FCCA	OPERATORE LATO "A" - FINECORSA CHIUSURA
1 - 2 - 3	TCI - INTERRUTTORE ISPEZIONE
c - d	TCI - PULSANTE CONSENSO ISPEZIONE (OPZ.)
d - 2S	TCI - PULSANTE ISPEZ. SALITA (+ DISCESA N.C.)
d - 2D	TCI - PULSANTE ISPEZ. DISCESA (+ SALITA N.C.)
3 - 4	PULS. ALT TETTO CABINA + ALT IN CABINA
5 - 8	APPARECCHIO DI SICUREZZA PARACADUTE
8 - 9	EXTRACORSA SALITA E DISCESA
10 - 11	PORTE CABINA MANUALI
11 - 12	PORTE CABINA AUTOMATICHE
+24 - CRSB	CRS : BISTABILE CONTROLLO RALLENT. PIANO SUP.
+24 - CRDB	CRD : BISTABILE CONTROLLO RALLENT. PIANO INF.
+24 - OC, 1C ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADE PRENOT. CABINA
GND - OC, 1C ..	PULSANTI CABINA
GND - RAE	REED CABINA AL PIANO N.A.
GND - RZB	REED "RZ" ZONA RIPESCAGGIO, CONTATTO "B"
+24 - RZA	REED "RZ" ZONA RIPESCAGGIO, CONTATTO "A"
+24 - UM / DM	REED SALITA / DISCESA N.A.
+24 - FM	FONDO MOBILE OPPURE CARICO 1 PASSEGGERO N.A.
+24 - NF	MANOVRA PRENOTAZIONE : NON FERMA (80%) N.A.
+24 - SC1	SOVRACCARICO (110%) N.C.
+24 - DOB	PULSANTE APRIPORTE N.A.
+24 - FTA	COSTOLA MOBILE + BARRIERA ELETTRONICA LATO "A" : RIAPERTURA + GUASTO N.C.
+24 - DCB	PULSANTE CHIUDIPORTE N.A.
+24 - SRV	CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.
GND - +24	ALIM. FOTOCELLULA E/O PESACARICO 24 Vcc
+24 - GC	GONG
+24 - SC	RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO
+24 - DS / DD	SEGNALAZ. DIREZIONE SALITA / DISCESA A LAMPAD.
+24 - PO, P1 ..	INDICATORE POSIZIONE "1 FILO PER PIANO"
A,B...(+24)(GND)	DISPLAY POSIZIONE: 7 SEGMENTI, GRAY O BINARIO
AL - AL5	CONTATTO CABINA FUORI PIANO (PERDITA OLIO)
AL - AL1	PULSANTE ALLARME
AL - AL3	CONTATTO CORNETTA CITOFONO
GND - AL3	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA
GND - LE	LUCE DI EMERGENZA
L1 - L2	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (230 V)
L2 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (230 V)

MORSETTI	APPARECCHIATURE NEL VANO
4 - 4A	PULSANTE ALT FONDO FOSSA
9 - 10	ACCOSTAMENTI
12 - 13	CATENACCI (SENZA PATTINI)
13 - 13A	CATENACCI (CON PATTINI)
GND - OU,1D,2D..	PULSANTI DI PIANO
+24 - OU,1D,2D..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNALAZIONE IN ARRIVO
+24 - OU,1D,2D..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADE PRENOTAZIONE PIANO (DISCESA)
A,B...(+24)(GND)	DISPLAY POSIZIONE: 7 SEGMENTI, GRAY O BINARIO
+24 - PO, P1 ..	INDICATORI POSIZIONE "1 FILO PER PIANO"
+24 - PE0, PE1..	SEGNALAZIONI PRESENTE CON SCHEDA
+24 - GND	SEGNALAZIONI PRESENTE CON SERRATURE
+24 - OCDS	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNALAZ. OCCUPATO
+24 - DS / DD	SEGNALAZ. DIREZIONE SALITA / DISCESA A LAMPAD.
GND - AL1	SUONERIA ALLARME
GND - AL4	SEGNALAZIONI ALLARME AI PIANI

MORSETTI	APPARECCH. IN LOCALE MACCHINE
4A - 5	PULSANTE ALT CENTRALINA
SC1 - TLM	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE N.C.
GND - TP	TEMPERATURA OLIO (opz.) + SOVRAPRESSIONE CENTRALINA (opz.) + TERMISTORI MOTORE (N.C.)
L1 - L2	INTERRUTTORE GENERALE LINEA LUCE
R - S - T	INTERRUTTORE GENERALE FORZA MOTRICE
IG - IG1	CONTATTO AUSILIARIO INTERR. FORZA MOTRICE N.A.
U1 - V1 - W1	MOTORE POMPA
VV- - VD	VALVOLA DISCESA
VV- - VDS	VALVOLA DISCESA SICUREZZA
VV- - VL	VALVOLA LIVELLAMENTO
GND - AL	ALIMENTAZIONE CITOFONO (SEMPRE ALIMENTATO)
GND - AL3	ALIM. CITOFONO (SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA)
CFREA, FREA	RESISTENZA FRENATURA OPERATORE LATO "A"

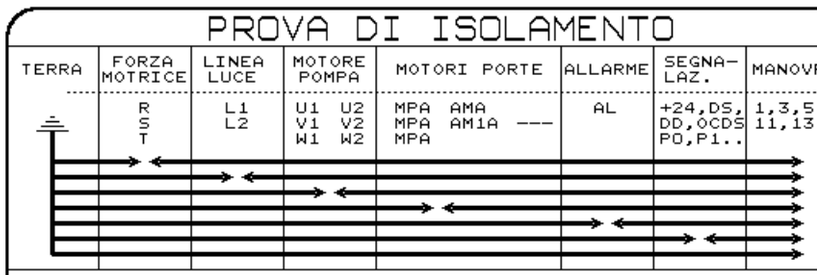
SIMBOLI	APPARECCHIATURE SUL QUADRO
TRF.. / RF..	TRASFORMATORI / PONTI RADDRIZZATORI
EMERTECH	DISPOSITIVO EMERGENZA (INVERTER) 24 V
ABA	BATTERIA ALLARME ED ALIMENTATORE
ACF	SCHEDA ALIMENTAZIONE (24 V) E CONTROLLO FASI
MP2	SCHEDA MICROPROCESSORE MP2
P2C,PUC/ PO..	SCHEDE / RELE' SEGNALAZIONI POSIZIONE O PRESENTE
S, D, P, GV	CONTATTORI SALITA, DISCESA, POTENZA, GRANDE VEL.
CS81	MODULO DI SICUREZZA ZONA RIPESCAGGIO
APA / CPA	CONTATTORI APERTURA / CHIUSURA PORTE LATO "A"
RP	CONTATTORE PATTINI RETRATTILI
RM	CONTATTORE ISPEZIONE
LC / WD	RELE' LUCE CABINA / DISABILITAZIONE MANOVRA
SC	RELE' SOVRACCARICO
RC	RELE' CATENACCI
RSA , RSA1	RELE' SEGNALAZIONE ALLARME (DM 236)
CSV/ DSV,DSV1	RELE' / CONTATTORI COMANDO VALVOLA SICUREZZA

DUPLEX / TRIPLEX / QUADRUPLEX : COLLEGAMENTI TRA I QUADRI

+24D	GND	CAVETTO SERIALE CHIAMATE	

PROVA DI ISOLAMENTO

TERRA	FORZA MOTRICE	LINEA LUCE	MOTORE POMPA	MOTORI PORTE	ALLARME	SEGNA-LAZ.	MANOVRA
	R S T	L1 L2	U1 U2 V1 V2 W1 W2	MPA AMA MPA AM1A --- MPA	AL	+24,DS, DD,OCDS PO,P1..	1,3,5,9 11,13,14



POSIZIONARE LA CAB. TRA DUE PIANI CON PORTE CHIUSE E RIMUOVERE:
- TENSIONE FORZA MOTRICE
- IL POSITIVO DEL RADDRIZZATORE "RF"
- TUTTI I CONNETTORI DALLA SCHEDA MICROPROCESSORE
- IL FILO COLLEGATO AL MORS. "O" DELLE SEGNALAZ. SUL TRASFORM.
- ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA, SEGNALAZIONE SOVRACCARICO, GONG
- I FILI COLLEGATI AL BULLONE DI TERRA, TENENDOLI SEPARATI TRA LORO (LASCIARE COLLEGATO SOLO IL FILO DI TERRA PRINCIPALE)
- CON MANOVRA DUPLEX ETC.: FILI "+24D" E "GND" TRA I QUADRI

ELETTROQUADRI
BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA Nr.	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato	FOGLIO
BID-1A-V9					A.B.	11 DI 11